

DISCIPLINARE TECNICO PER SERVIZI SPAZZAMENTO STRADE E GESTIONE DEI RIFIUTI DA SPAZZAMENTO

1. Oggetto del servizio

Il servizio riguarda le seguenti prestazioni da svolgere nell'ambito delle zone industriali "ZIU" e "CIPAF", lungo le strade a uso pubblico di competenza del Consorzio:

- a) spazzamento del piano viabile e delle eventuali pertinenze asfaltate (ove presenti) mediante spazzatrice stradale regolarmente iscritta all'Albo Nazionale Gestori Ambientali;
- b) la gestione del rifiuto originato dallo spazzamento strade sino all'impianto di destinazione finale nel rispetto delle vigenti disposizioni di cui alla parte IV del D.Lgs 152/2006 e s.m.

2. Luoghi di esecuzione

Il servizio riguarda le viabilità a uso pubblico di competenza del Consorzio che sono ubicate all'interno della zone industriali di Udine sud ("ZIU") e pedemontana ("ex CIPAF"), come graficamente individuate nelle planimetrie allegate al presente disciplinare, più precisamente:

- a) nella Zona industriale udinese ("ZIU") sono ricomprese le seguenti viabilità:
 - **in Comune di Pozzuolo del Friuli:** via Buttrio dal sottopasso ferroviario compreso (a ovest di ABS SpA) al confine ovest con il Comune di Udine;
 - **in Comune di Udine:** Via Manzano dalla rotatoria della SR 352 (esclusa) al limite comunale con Pozzuolo del Friuli (via Buttrio), via Linussio, via Manzano, via G. Ceconi di Monte Cecon e via Zanussi (compresa strada laterale posta a sud della ditta LIM);
 - **in Comune di Pavia di Udine:** via Casali Caiselli (fino al ponte sulla Roggia), viale del Lavoro (comprese le tre strade laterali), viale dell'Artigianato (fino alla prima rotatoria di intersezione con via Solari), via Solari, via della Tecnologia, via Volta e strade laterali (Via Marinelli, via Fontanini, via Mattioni, via Stellini, via Marinoni), via delle Industrie (da Cromofriuli a fine della via, compresa rotatoria), svincolo sud ZIU fino alla SR 352 esclusa la rotatoria sulla strada regionale di competenza di altro Ente.

La lunghezza complessiva delle viabilità ZIU è di circa 13.530 m, di cui circa 7.030 m a doppia carreggiata.

- b) nella Zona industriale pedemontana ("CIPAF") sono ricomprese le seguenti viabilità:

- **in Comune di Buja:** via Europa Unita (accesso da est da SP49), via Vilsbiburg, via Praz dai trois fino a intersezione con via delle Nazioni Unite (compresa laterale), via delle Nazioni Unite, via Pradaries sud (accesso da via Europa Unita), via Casali Leoncini (tratto su con accesso da via Europa Unita fino a insediamento Fantoni);
- **in Comune di Osoppo:** via Europa Unita ovest (fino via delle Ferriere), via G. De Simon, via dell'Impresa, via delle Ferrerie.

La lunghezza complessiva delle viabilità ex CIPAF è di circa 7.731 m a singola carreggiata, di cui circa 7.408 m dotati di parcheggi laterali su un lato o ambo i lati.

Il Piano lavoro (viabilità oggetto di intervento) verrà concordato volta per volta. Il responsabile del Consorzio, durante l'esecuzione del servizio potrà richiedere, all'occorrenza, l'esecuzione degli interventi anche su altri brevi tratti di viabilità consortile non sopra indicati. *Eventuali interventi in altre aree industriali di competenza del COSEF potranno essere oggetto di integrazione dell'incarico principale, previa acquisizione del Consorzio dell'Operatore economico e nei limiti del budget complessivo.*

3. Durata del servizio e numero di interventi

Il servizio è richiesto per l'anno 2022 e prevede tre interventi programmati (uno per la ZIU, due per la ZIAF) oltre a due ulteriori eventuali interventi a "chiamata" in caso di ulteriori necessità.

4. Ordine e condotta lavori

Gli interventi saranno pianificati dal Consorzio con almeno due settimane di anticipo concordando le date e le fasce orarie di esecuzione. L'Esecutore nell'espletamento del servizio dovrà uniformarsi alle eventuali istruzioni che gli verranno impartite dal personale del Consorzio che seguirà le operazioni.

5. Gestione dei materiali di spazzamento

Il materiale derivante dallo spazzamento stradale dovrà essere avviato direttamente all'impianto di destinazione non essendo possibile allestire depositi temporanei all'interno delle zone industriali oggetto del servizio. In fase di affidamento del servizio l'esecutore comunicherà l'impianto di destinazione fornendo copia della relativa autorizzazione e le modalità di gestione del rifiuto.

Sono a carico dell'Esecutore:

- eventuali campionamenti del rifiuto e l'esecuzione delle analisi di caratterizzazione se richieste per l'accesso all'impianto di destinazione (tali prestazioni si considerano ricomprese nel prezzo di gestione del materiale);
- compilazione formulari per conto del Consorzio.

6. Requisiti dei mezzi d'opera e delle attrezzature

I mezzi impiegati dovranno rispondere ai requisiti tecnici previsti dalla vigente normativa in materia. Tutti i mezzi e attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e, comunque in regola, per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione, condotti da personale in regola con le norme relative alla previdenza ed assistenza secondo i contratti nazionali vigenti di categoria. Le caratteristiche dei mezzi da utilizzare nel servizio (principale/riserva) nonché le generalità dei relativi autisti dovranno essere preventivamente comunicate fornendo al Consorzio la relativa documentazione (libretti, attestati formativi, ecc.).

7. Contabilizzazione

Gli interventi liquidati per le ore di effettivo lavoro effettuato, riconoscendo il costo di gestione del materiale di spazzamento sulla base del peso verificato a destino dall'impianto di destinazione del rifiuto come risultante dalla quarta copia del formulario di trasporto.

8. Rapporti di lavoro

Alla fine di ogni singola operazione la Ditta dovrà compilare un apposito rapporto di lavoro indicante le date e gli orari di intervento, le modalità esecutive e la quantità di materiale di spazzamento avviato all'impianto di destinazione, ferma restando l'acquisizione da parte del Consorzio della quarta copia del formulario di trasporto dei rifiuti. Il rapporto sarà inoltrato, via posta elettronica, al Consorzio entro ventiquattro (24) ore.

9. Costi per la sicurezza (art. 26, D.Lgs 81/2008)

Alla lettera di incarico sarà allegato, oltre al presente disciplinare, anche il DUVRI. All'Esecutore viene riconosciuta la somma di € 100,00=+IVA quali oneri per la sicurezza per l'esecuzione della ricognizione preliminare delle aree e il coordinamento iniziale. Restano a carico dell'Esecutore tutti gli adempimenti e le prescrizioni derivanti dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

10. Responsabilità dell'Esecutore – Danni

L'Esecutore dovrà assumersi ogni più ampia responsabilità per danni a cose e persone dovute ad infortuni o incidenti nel corso dei lavori, sollevando il Consorzio ed i suoi preposti addetti alla sorveglianza, assistenza e direzione, da qualsiasi responsabilità civile e penale. Tali responsabilità sono invece a totale ed esclusivo carico dell'Esecutore come pure quelle derivanti da controversie con terzi per danni, occupazioni, ecc.

Tutti i danni alla strada ed alle opere e piantagioni (alberi, siepi) che ad essa appartengano, ai delineatori, cippi, segnali, barriere ecc., verranno addebitati all'Esecutore con trattenuta sulla liquidazione dei lavori di sgombero. L'Impresa rimarrà inoltre responsabile in linea civile e penale, per ogni danno a persone e cose che dovessero verificarsi durante le operazioni di spazzamento.

L'Esecutore dovrà disporre di polizza assicurativa per responsabilità civile per tutti i danni che al Consorzio potessero derivare dall'esecuzione dei servizi oggetto dell'incarico che la copra anche la responsabilità civile verso terzi, al fine di mantenere indenne il Consorzio medesimo da qualsiasi richiesta di risarcimento o di danni inerente e conseguente le prestazioni di cui al presente disciplinare.

La polizza per responsabilità civile verso terzi (RCT), avente per oggetto l'attività del servizio affidato, dovrà essere stipulata garantendo dei massimali di polizza che non dovranno essere inferiori alle seguenti cifre: per ogni sinistro € 1.000.000,00; per ogni persona € 1.000.000,00; per danni a cose € 1.000.000,00.

La polizza per responsabilità civile verso prestatori d'opera (RCO) avente per attività il servizio affidato, dovrà essere stipulata garantendo dei massimali di polizza che non dovranno essere inferiori alle seguenti cifre: per ogni sinistro € 1.000.000,00; per ogni prestatore di lavoro € 500.000,00.

Resta inteso che somme riferite ad eventuali franchigie e/o scoperti restano in ogni caso a carico dell'Esecutore. L'esistenza di tale polizza non libera l'Esecutore dalle responsabilità e dalle obbligazioni derivanti dalle normative vigenti e/o liberamente assunte con la sottoscrizione del presente accordo, avendo la stessa solo lo scopo di ulteriore garanzia. L'Esecutore provvederà ad assumere in proprio ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative comunque connesse all'esecuzione del servizio, tenendone indenne il Consorzio.

I mezzi impiegati nell'esecuzione dell'incarico dovranno essere coperti da assicurazione per responsabilità civile derivante dalla circolazione stradale valida anche per lo specifico impiego.

11. Penali

L'Esecutore per qualsiasi danno verificatosi per il ritardato, incompleto o mancato intervento, incorrerà nell'applicazione delle penali che saranno stabilite nella lettera di affidamento del servizio.

12. Liquidazione del corrispettivo

La liquidazione del corrispettivo dovuto per gli interventi avverrà ultimazione del servizio (alla fine di ciascuna intervento), a seguito della certificazione di regolarità del servizio predisposta dal tecnico del Consorzio, che comprenderà la quantificazione:

- delle prestazioni effettivamente prestate (ore), sulla base dei rapporti di lavoro predisposti dall'Esecutore e controfirmati dal Responsabile del Servizio;
- del peso verificato a destino del rifiuto proveniente dallo spazzamento stradale come risultante dalla quarta copia del formulario di trasporto.

Il compenso fatturato sarà liquidato entro 30 giorni data fattura fine mese previa verifica della regolarità contributiva mediante acquisizione del DURC da parte del Consorzio.

13. Referenti dell'Esecutore

All'atto della consegna del servizio l'Esecutore dovrà comunicare al Consorzio i nominativi ed i numeri telefonici del Personale addetto cui il Consorzio farà riferimento per l'esecuzione delle prestazioni.

14. Prezzi

All'affidamento saranno applicati i prezzi dell'offerta presentata dall'Esecutore:

voce	prezzo	U.d.M.
costo orario spazzatrice stradale	XXX	€/ora
costo gestione rifiuto proveniente dallo spazzamento stradale comprensivo di tutti gli oneri accessori	XXX	€/ton

15. Allegati

Il presente disciplinare è composto dai seguenti allegati:

- DUVRI di data XX/ 2022 [OMESSO];
- tabella con indicazione della lunghezza indicativa delle viabilità oggetto del servizio.
- planimetria con l'individuazione delle viabilità;

I predetti allegati fanno parte sostanziale ed integrante del presente documento.

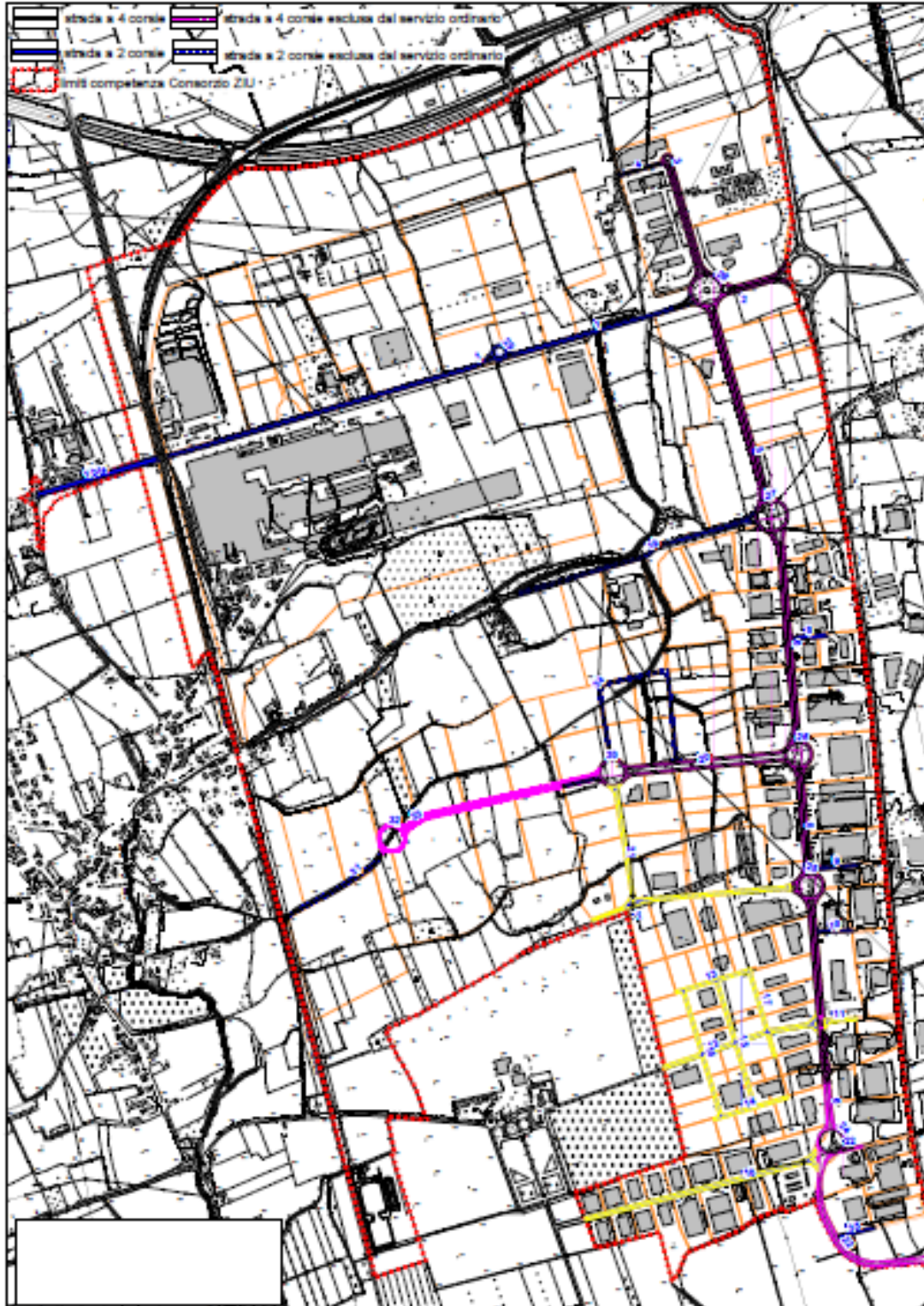


Ufficio Gestione Territorio Ambiente ed Energia

(per. ind. Alan VALENTINO)

Tabella: dati indicativi delle viabilità dell'area "ex CIPAF"

n.	via / vie	descrizione tratto di strada	sensi di marcia	corsie	ml
1	via G. De Simon - via Pradaries (nord)	da curva (ovest, via De Simon) lungo via Pradaries fino a intersezione con via Casali Leoncini	2	2	728
2	via delle Ferriere - via G. De Simon	da curva di via delle Ferriere (a sud) parallelamente alla SR 463 (via Rivoli) fino a curva a nord	2	2	1544
3	via dell'Impresa (primo tratto)	dall'intersezione con via G. De Simon fino a curva (accesso secondario Fantoni SpA)	2	2	372
4	via dell'Impresa (secondo tratto)	dalla curva (3) fino all'intersezione con via G. De Simon	2	2	323
5	via Europa Unita (prima tratta)	da incrocio (accesso) da SP49 a passaggio a livello (binari)	2	2	633
6	via Europa Unita (seconda tratta)	da passaggio a livello a incrocio con via delle Ferriere	2	2	803
7	via Pradaries	da incrocio con via Europa Unita a fine strada (chiusura con rientro su via C. Leoncini)	2	2	524
8	via Casali Leoncini (sud)	da incrocio con via Europa Unita a fine strada (chiusura con rientro su via Pradaries)	2	2	513
9	via Vilsburg	da incrocio con via Europa Unita a fine strada (cul de sac)	2	2	260
10	via Praz dai trois	da incrocio con via Europa a intersezione a sud con via delle Ferriere	2	2	721
11	via Praz dai trois (laterale)	da incrocio con la via principale fino a fine strada (cul de sac)	2	2	147
12	via delle Nazioni Unite - via delle Ferriere	da incrocio con via Praz dai trois a curva in direzione ovest	2	2	1163
13	via Europa Unita (tratto strada chiusa)	da intersezione con via principale (Europa Unita, seconda tratta) fino a fine strada	2	2	216
	totale viabilità (m)	7731			
	totale viabilità con parcheggi laterali	7408			
	totale strade senza parcheggi laterali	323			



Viabilità in area ZIU



viabilità in area alto Friuli (ex CIPAF)