

**DISCIPLINARE TECNICO PER SERVIZI DI SGOMBERO NEVE E  
SPARGIMENTO SALE NELLE AREE INDUSTRIALI ZIU E CIPAF  
stagioni invernali 2018-2019 e 2019-2020**

**1. Oggetto del servizio**

Il servizio riguarda le seguenti prestazioni da svolgere nell'ambito delle zone industriali "ZIU" e "CIPAF", lungo le strade di competenza del Consorzio:

- a) lo sgombero della neve mediante idonei mezzi spazzaneve;
- b) lo spargimento di materiale antigelo: questa operazione sarà effettuata a scopo preventivo (anche in assenza di neve) ma in condizioni climatiche che possano dare luogo alla formazione di ghiaccio sulla sede stradale (es. elevata umidità e/o asfalto bagnato in presenza di basse temperature) o per l'eliminazione di ghiaccio già formatosi sul manto stradale (es. gelata notturna dopo un evento piovoso e/o nevoso).

Il servizio comprende anche l'allerta meteo al Consorzio (segnalazione anticipata della possibilità del verificarsi di precipitazioni nevose ovvero di gelate che necessitino l'attivazione degli interventi di spargimento di materiale antigelo e di sgombero della neve.

**2. Luoghi di esecuzione**

Il servizio riguarda le viabilità di competenza del Consorzio che sono ubicate all'interno della zone industriali di Udine sud (LOTTO 1 – "ZIU") e pedemontana (LOTTO 2 – "CIPAF"), come graficamente individuate nelle planimetrie allegate al presente disciplinare, più precisamente:

- a) nella Zona industriale udinese ("ZIU") sono ricomprese le seguenti viabilità:
  - **in Comune di Pozzuolo del Friuli:** via Buttrio dal sottopasso ferroviario compreso (a ovest di ABS SpA) al confine ovest con il Comune di Udine;
  - **in Comune di Udine:** Via Manzano dalla rotatoria della SR 352 (esclusa) al limite comunale con Pozzuolo del Friuli (via Buttrio), via Linussio, via Manzano, via G. Ceconi di Monte Cecon e via Zanussi (compresa strada laterale posta a sud della ditta LIM);
  - **in Comune di Pavia di Udine:** via Casali Caiselli (fino al ponte sulla Roggia), viale del Lavoro (comprese le tre strade laterali), viale dell'Artigianato (fino alla prima rotatoria di intersezione con via Solari), via Solari, via della Tecnologia, via Volta e strade laterali (Via Marinelli, via Fontanini, via Mattioni, via Stellini, via Marinoni), via delle Industrie (da Cromofriuli a fine della via, compresa rotatoria), svincolo sud ZIU fino alla SR 352 esclusa la rotatoria sulla strada regionale di competenza di altro Ente.

La lunghezza complessiva delle viabilità ZIU è di circa 13.530 m, di cui circa 7.030 m a doppia carreggiata.

- b) nella Zona industriale pedemontana ("CIPAF") sono ricomprese le seguenti viabilità:
  - **in Comune di Buja:** via Europa Unita (accesso da est da SP49), via Vilsbiburg, via Praz dai trois fino a intersezione con via delle Nazioni Unite (compresa laterale), via delle Nazioni Unite, via Pradaries sud (accesso da via Europa Unita), via Casali Leoncini (tratto su con accesso da via Europa Unita fino a insediamento Fantoni);

- **in Comune di Osoppo:** via Europa Unita ovest (fino via delle Ferriere), via G. De Simon, via dell'Impresa, via delle Ferrerie.

La lunghezza complessiva delle viabilità ex CIPAF è di circa 7.731 m a singola carreggiata, di cui circa 7.408 m dotati di parcheggi laterali su un lato o ambo i lati.

Il responsabile del Consorzio, durante l'esecuzione del servizio potrà richiedere, all'occorrenza, l'esecuzione degli interventi anche su altri brevi tratti di viabilità consortile non sopra indicati.

### **3. Durate del servizio e orari di intervento**

Il servizio ha durata di due stagioni invernali (2018-2019 e 2019-2020). La stagione invernale è da comprendersi tra il 15 novembre e il 15 aprile di ciascun anno di riferimento.

La disponibilità d'intervento è richiesta durante tutto l'arco della settimana dalle ore 00.00 alle ore 24.00 (comprese le giornate di sabato e domenica) per tutte e due le stagioni invernali.

### **4. Servizio di "allerta meteo"**

L'Esecutore dovrà fornire al Consorzio, nel corso delle stagioni invernali, un servizio di preavviso al fine di attivare tempestivamente gli interventi necessari e allo scopo di pianificare in modo efficace interventi mirati in caso di allerte meteorologiche della Protezione Civile. Il servizio consta nel tempestivo preavviso telefonico al Responsabile del Consorzio (24/24) delle condizioni meteorologiche in corso, delle previsioni e/o delle allerte in corso, per le quali è necessario ovvero opportuna l'attivazione dei servizi.

### **5. Ordine e condotta lavori**

L'Esecutore nell'eseguire gli interventi deve uniformarsi alle prescrizioni che gli verranno eventualmente impartite dal Responsabile del Consorzio.

In caso di allerta meteo (rischio formazione ghiaccio al suolo e/o di nevicate), l'Esecutore dovrà essere sempre disponibile con i propri mezzi, compresi i giorni festivi e durante le notti ed al riguardo dovrà fornire il recapito telefonico del responsabile degli interventi, attivo 24 h su 24 h. In tali periodi di "allerta meteo", a carico dell'Esecutore rimane inoltre il compito della verifica dello stato della viabilità nelle fasce orarie dalle 00.00 alle ore 8.00 e dalle ore 16.00 alle ore 24.00.

Le suddette verifiche sono preposte all'attivazione degli interventi per gelate di qualsiasi origine e/o precipitazioni nevose. L'agibilità stradale dovrà essere garantita e mantenuta in caso di nevicate con tempestiva e periodica somministrazione dei materiali antigelo sulle viabilità consorziali.

Ai fini di un corretto ed efficace servizio i mezzi dovranno iniziare le operazioni al verificarsi delle seguenti condizioni:

1. a seguito di ordine impartito dal Consorzio: in tal caso l'intervento deve iniziare entro 60 (sessanta) minuti dalla chiamata nel caso di intervento di spargimento sale in prima di una precipitazione nevosa ed entro 45 (quarantacinque) minuti dalla chiamata nel caso di sgombero neve;
2. a seguito di accertamento diretto da parte dell'Esecutore: nel caso di concreto rischio di formazione

di ghiaccio sulla strada ovvero non appena la neve raggiunga 5 cm di altezza, gli interventi devono essere attivati tempestivamente, previo avviso al Responsabile del Servizio del Consorzio;

3. nel caso di somministrazione di materiale antigelo a scopo preventivo per evitare la formazione di ghiaccio al suolo (es. gelate a seguito di eventi piovosi): secondo le tempistiche comunicate, anche telefonicamente, dal Responsabile del Consorzio.

Nel caso il Consorzio ritenga necessari un immediato intervento, l'Esecutore dovrà inderogabilmente recarsi con l'attrezzatura prevista presso l'area industriale di competenza con la massima urgenza, e comunque entro e non oltre 45 (quarantacinque) minuti dalla chiamata telefonica, per lo sgombero della neve e lo spargimento dei sali antigelo.

## **6. Materiali**

L'approvvigionamento del materiale antigelo è a carico dell'Esecutore. Di norma le operazioni di spargimento del sale avverranno mediante l'utilizzo di cloruro di sodio. In particolari condizioni, il Consorzio, sentito l'Esecutore, potrà richiedere la somministrazione di altri cloruri (es. cloruro di calcio). I sali da utilizzare dovranno essere rispondenti alle specifiche tecniche previste per l'uso su strada.

## **7. Requisiti dei mezzi d'opera e delle attrezzature**

I mezzi impiegati dovranno essere dotati di tutti i dispositivi speciali di avvistamento ed individuazione delle sagome di ingombro previsti del Codice della Strada e di tutto quanto altro possa occorrere per la completa e piena esecuzione del servizio, in particolare i mezzi dovranno rispondere ai requisiti tecnici previsti dalla vigente normativa in materia. In particolare dovranno essere dotati di spargisale e lama sgombraneve dotata di adeguati dispositivi di rovesciamento in caso di impatto con pozzetti-ostacoli al suolo.

Tutti i mezzi e attrezzature in servizio dovranno essere omologati, revisionati e, comunque in regola, per la circolazione stradale, conformi al Codice della Strada, nonché forniti dei relativi libretti d'uso e manutenzione, condotti da personale in regola con le norme relative alla previdenza ed assistenza secondo i contratti nazionali vigenti di categoria. Le caratteristiche dei mezzi da utilizzare nel servizio (principale/riserva) nonché le generalità dei relativi autisti dovranno essere preventivamente comunicate.

Relativamente allo sgombero della neve, i mezzi che l'Esecutore dovrà impiegare per il servizio, dovranno essere idonei alle caratteristiche delle strada su cui operare (tipo camion a trazione integrale), esclusivamente gommati, in modo da non arrecare danni alle pertinenze (segnali, pozzetti, cordonate, ecc.).

L'Esecutore, per indicare la presenza del macchinario durante le operazioni, dovrà adottare tutti gli accorgimenti necessari tenuto conto anche delle condizioni atmosferiche (es. presenza di precipitazioni, scarsa visibilità) e dello stato di aderenza del manto stradale (es. presenza di ghiaccio o neve).

## **8. Spargimento materiale antigelo**

Lo spargimento del materiale antigelo sarà eseguito dall'Esecutore con automezzi attrezzati in modo idoneo (omologati per operare in ambiente urbano), a seguito di ordine del Consorzio, oppure autonomamente, previa verifica da parte dell'Esecutore della necessità d'intervento.

L'intervento di spargimento sale, in determinate aree (es. curve, rotatorie, accessi carrai, intersezioni, rampe sottopasso ferroviario ecc.), potrà essere integrato, qualora risultasse necessario, da successivo dosaggio con operatore a piedi, mediante spaglio a mano.

Nel caso di sgombero della neve, sarà contestualmente effettuato lo spargimento del materiale antighiaccio da parte dell'Esecutore.

## **9. Sgombero della neve**

Lo sgombero della neve dovrà iniziare non appena la neve caduta avrà raggiunto lo spessore di cm. 5 (cinque) ed essere continuato e portato a termine nel più breve tempo possibile, sia di giorno che di notte, in modo che la strada sia costantemente transitabile con ogni tipo di veicolo. Lo sgombero della neve in orario notturno deve essere seguito da un intervento di salatura (spargimento sale) di mantenimento da effettuare prima delle ore 06.00.

Con lo sgombero, l'Esecutore dovrà pulire la strada per una larghezza pari al piano viabile. In caso di precipitazioni intense, lungo le strade a doppia carreggiata dovrà essere almeno garantita la transitabilità su una corsia per una larghezza di almeno 3 m. Tale larghezza dovrà essere costantemente mantenuta anche nei successivi sgomberi indipendentemente dalla presenza degli accumuli laterali precedenti di neve. L'onere per il mantenimento della larghezza spetta unicamente all'Esecutore. Qualora l'Esecutore fosse nell'impossibilità di pulire la carreggiata stradale in misura sufficiente per le cause di cui sopra, essa dovrà provvedere, a sue cure e spese, alla creazione di piazzole di scambio, di adeguata superficie.

Qualora la pulizia "raso suolo" non venisse effettuata nei tempi e con le modalità di cui al presente disciplinare, le eventuali incrostazioni di ghiaccio dovranno essere tolte a cura e spese dell'Esecutore. Nel caso non si provvedesse a tale rimozione, il Consorzio potrà ordinare il lavoro ad altra ditta addebitando all'Impresa appaltatrice la spesa relativa.

Le eventuali aree dove depositare la neve raccolta, se necessarie, verranno individuate in sede di coordinamento preliminarmente alla consegna dei luoghi.

L'Esecutore è responsabile della sicurezza del transito sia di giorno che di notte e dovrà adottare quindi tutte le opportune cautele relative ed ogni accorgimento occorrente per evitare inconvenienti al pubblico transito lungo le viabilità della zona industriale oggetto del servizio.

## **10. Priorità d'intervento**

Salva diversa disposizione del Responsabile Consorzio, gli interventi dovranno essere attivati con le seguenti modalità:

**a) per il lotto 1, area ZIU:** iniziando con l'asse viario nord della ZIU (tratto compreso dal sottopasso ferroviario via Buttrio in Comune di Pozzuolo del Friuli a fino a via Manzano in Comune di Udine fino all'intersezione con la SR 352, proseguendo poi lungo via Linussio prima di spostarsi verso sud lungo via Zanussi). Gli interventi proseguiranno poi lungo l'asse nord-sud della ZIU: via Zanussi in direzione viale del Lavoro, procedendo progressivamente anche lungo le strade laterali, compresi via G. Cecconi/via Caiselli, viale dell'Artigianato (oltre alla prima rotatoria, solo in carreggiata sud lungo il fronte dello stabilimento "Freud"), via Solari, via della Tecnologia, Via Volta e le altre vie del comparto artigianale,

lo svincolo sud fino alla rotatoria sulla SR 352 (esclusa) e via delle Industrie. Particolare attenzione dovrà essere posta nella somministrazione del materiale antigelo sulle rampe del sottopasso ferroviario di via Buttrio e sulle intersezioni presenti nell'intorno della rotatoria "acquedotto".

***b) per il lotto 2, area CIPAF:*** iniziando con l'asse viario sud del CIPAF (tratto compreso dall'ingresso dalla Strada Regionale 463 di via delle Ferriere in comune di Osoppo a fino all'intersezione tra via delle Nazioni Unite e via Praz dei Trois in comune di Buja), gli interventi proseguiranno poi verso nord lungo via Praz dei Trois (procedendo progressivamente anche lungo le strade laterali) fino all'intersezione con via Europa Unita; da suddetto incrocio, le operazioni avanzeranno su via Vilsbiburg per poi interessare via Europa Unita dall'ingresso dalla Strada Provinciale. 49 Osovana Bis fino a via delle Ferriere in comune di Osoppo (insistendo gradualmente anche lungo via Casali Leoncini e via Pradaries). Gli interventi continueranno di seguito lungo via G. De Simon e via dell'Impresa in comune di Osoppo, procedendo progressivamente su via Pradaries in comune di Buja.

La salatura dovrà essere eseguita anche sui parcheggi laterali asfaltati a uso pubblico presenti lungo le viabilità consorziali e, se richiesto dal Responsabile del Consorzio, anche lo sgombero della neve

In tutte le aree deve essere posta la massima cura negli interventi di salatura e sgombero neve in prossimità di tutte le intersezioni e rotatorie nonché in eventuali altre zone ove si rilevasse la presenza di lastre di ghiaccio localizzato o presenza di ristagni d'acqua.

#### **11. Ghiaccio localizzato (ghiaccioli)**

Fatti salvi i casi indicati all'art. 9, il Consorzio si riserva di richiedere la rottura/rimozione dei ghiaccioli presenti in sede stradale qualora gli stessi siano ritenuti pericolosi per la circolazione ed il successivo spargimento di materiale antigelo per evitare la nuova formazione di ghiaccio.

#### **12. Canone di "fermo macchina"**

Per il servizio di allerta meteo e la disponibilità del mezzo d'opera assegnato nella zona industriale di competenza verrà riconosciuto all'Esecutore l'importo stabilito nella relativa offerta.

La disponibilità del mezzo sottintende anche la disponibilità di un mezzo di riserva, avente analoghe caratteristiche tecniche, da utilizzarsi in caso di guasto del mezzo principale.

#### **13. Contabilizzazione**

Gli interventi di sgombero neve e spargimento sale antigelo saranno liquidati per le ore di effettivo lavoro effettuato, comprese le operazioni di carico del materiale. Nel caso di utilizzo di materiale antigelo fornito dall'Esecutore verrà contabilizzato il relativo costo in base alla quantità effettivamente utilizzata. Gli interventi si intendono da eseguirsi sia di giorno che di notte, sia in giorni feriali che festivi, senza diritto alcuno ad aumenti sui prezzi pattuiti.

#### **14. Rapporti di lavoro**

Alla fine di ogni singola operazione la Ditta dovrà compilare un apposito rapporto di lavoro indicante le date e gli orari di intervento, le modalità esecutive e la quantità di materiale antigelo utilizzato. Il rapporto sarà inoltrato, anche via posta elettronica, al Consorzio entro ventiquattro (24) ore.

### **15. Altri oneri ed obblighi a carico dell'Esecutore**

Oltre agli oneri specificati nel presente disciplinare e a quelli previsti dalla vigente normativa, saranno a carico dell'Esecutore gli oneri ed obblighi di seguito elencati:

1. svolgere il servizio con propri capitali e mezzi tecnici, con proprio personale, attrezzi e macchine, mediante l'organizzazione dell'Esecutore e a suo rischio;
2. disporre (in proprietà, locazione, leasing) di un deposito per il ricovero dei mezzi necessari per lo svolgimento del servizio ad una distanza massima di 20 (venti) km dalle zone industriali ZIU e CIPAF (per lo specifico appalto), al fine di garantire, in caso di necessità, la tempestività di intervento, nei tempi previsti dal presente allegato tecnico;
3. mantenimento del transito lungo le strade interessate dai lavori di sgombero; l'impresa è comunque responsabile della sicurezza del transito sia di giorno che di notte e dovrà adottare quindi tutte le opportune cautele relative ed ogni accorgimento occorrente per evitare inconvenienti al pubblico transito. Pertanto si obbliga ad osservare tutte le norme del Codice della Strada per quanto concerne la sicurezza della circolazione lungo il tratto di strada interessato dai lavori;
4. rispetto delle leggi e regolamenti in materia di prevenzione degli infortuni sul lavoro, assicurazione degli operai, contratti di lavoro e di tutte le altre disposizioni in materia di rapporti di lavoro.

### **16. Costi per la sicurezza (art. 26, D.Lgs 81/2008)**

Alla lettera di incarico sarà allegato, oltre al presente disciplinare, anche il DUVRI. All'Esecutore viene riconosciuta la somma di € 100,00=+IVA quali oneri per la sicurezza per l'esecuzione della ricognizione preliminare delle aree e il coordinamento iniziale. Restano a carico dell'Esecutore tutti gli adempimenti e le prescrizioni derivanti dalla normativa in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro.

### **17. Responsabilità dell'Esecutore – Danni**

L'Esecutore dovrà assumersi ogni più ampia responsabilità per danni a cose e persone dovute ad infortuni o incidenti nel corso dei lavori, sollevando il Consorzio ed i suoi preposti addetti alla sorveglianza, assistenza e direzione, da qualsiasi responsabilità civile e penale. Tali responsabilità sono invece a totale ed esclusivo carico dell'Esecutore come pure quelle derivanti da controversie con terzi per danni, occupazioni, ecc.

Tutti i danni alla strada ed alle opere e piantagioni (alberi, siepi) che ad essa appartengano, ai delineatori, cippi, segnali, barriere ecc., verranno addebitati all'Esecutore con trattenuta sulla liquidazione dei lavori di sgombero. L'Impresa rimarrà inoltre responsabile in linea civile e penale, per ogni danno a persone e cose che dovessero verificarsi durante i lavori di sgombero.

L'Esecutore dovrà disporre di polizza assicurativa per responsabilità civile per tutti i danni che al Consorzio potessero derivare dall'esecuzione dei servizi oggetto dell'incarico che la copra anche la responsabilità civile

verso terzi, al fine di mantenere indenne il Consorzio medesimo da qualsiasi richiesta di risarcimento o di danni inerente e conseguente le prestazioni di cui al presente disciplinare.

La polizza per responsabilità civile verso terzi (RCT), avente per oggetto l'attività del servizio affidato, dovrà essere stipulata garantendo dei massimali di polizza che non dovranno essere inferiori alle seguenti cifre: per ogni sinistro €1.000.000,00; per ogni persona €1.000.000,00; per danni a cose €1.000.000,00.

La polizza per responsabilità civile verso prestatori d'opera (RCO) avente per attività il servizio affidato, dovrà essere stipulata garantendo dei massimali di polizza che non dovranno essere inferiori alle seguenti cifre: per ogni sinistro €1.000.000,00; per ogni prestatore di lavoro €500.000,00.

Resta inteso che somme riferite ad eventuali franchigie e/o scoperti restano in ogni caso a carico dell'Appaltatore. L'esistenza di tale polizza non libera l'Appaltatore dalle responsabilità e dalle obbligazioni derivanti dalle normative vigenti e/o liberamente assunte con la sottoscrizione del presente accordo, avendo la stessa solo lo scopo di ulteriore garanzia. L'Esecutore provvederà ad assumere in proprio ogni responsabilità risarcitoria e delle obbligazioni relative comunque connesse all'esecuzione del servizio, tenendone indenne la stazione appaltante.

I mezzi impiegati nell'esecuzione dell'incarico dovranno essere coperti da assicurazione per responsabilità civile derivante dalla circolazione stradale valida anche per lo specifico impiego.

## **18. Penali**

Fermo restando l'intera responsabilità civile, oltre che penale, dell'Esecutore per qualsiasi danno verificatosi per il ritardato, incompleto o mancato intervento, lo stesso incorrerà nell'applicazione delle seguenti penali:

- per ritardato intervento di sgombero neve e/o salatura delle strade in concomitanza di nevicate (casi indicati all'art. 5, punti 1 e 2): €150,00 (duecento/00) per ogni mezzora di ritardo;
- per ritardato intervento di salatura a scopo preventiva per evitare la formazione di ghiaccio al suolo (caso indicato all'art. 5, punto 3): €150,00 (centocinquanta/00) per ogni ora di ritardo;
- per incompleta esecuzione degli interventi di sgombero neve e/o salatura delle strade (art. 5, punti 1-2-3): €100 per ogni kilometro di viabilità non sottoposta a sgombero e/o salatura;
- per omessa esecuzione degli interventi di sgombero neve e/o salatura delle strade: €500,00.

## **19. Liquidazione del corrispettivo**

La liquidazione del corrispettivo dovuto per gli interventi avverrà ultimazione del servizio (alla fine di ciascuna stagione), a seguito della certificazione di regolarità del servizio medesimo predisposta dal Responsabile del Servizio, che comprenderà:

- la quantificazione delle prestazioni effettivamente prestate, sulla base dei rapporti di lavoro predisposti dall'Esecutore e controfirmati dal Responsabile del Servizio;
- il canone di "fermo macchina" e degli oneri della sicurezza.

Il compenso fatturato sarà liquidato entro 30 giorni data fattura previa verifica della regolarità contributiva mediante acquisizione del DURC da parte del Consorzio.

## 16. Referenti dell'Esecutore

All'atto della consegna del servizio l'Esecutore dovrà comunicare al Consorzio i nominativi ed i numeri telefonici di reperibilità del Personale addetto cui il Consorzio farà riferimento per gli ordini di lavoro di cui all'art. 5 e per gli adempimenti conseguenti l'affidamento. Il Consorzio comunicherà all'Esecutore i nominativi di riferimento per ciascuna area industriale di competenza.

## 17. Prezzi

All'affidamento saranno applicati i prezzi dell'offerta dell'Esecutore di data \_\_\_\_\_ al netto del relativo ribasso d'asta:

voce	prezzo	U.d.M.
canone stagionale di "fermo macchina"	XXX	€stagione
costo orario macchinario sgombraneve e spargisale	XXX	€ora
Costo fornitura cloruro di sodio	XXX	€quintale
Costo fornitura cloruro di calcio (o di magnesio)	XXX	€quintale

## 18. Allegati

Il presente disciplinare è composto dai seguenti allegati:

- DUVRI di data settembre 2018 [OMESSO];
- tabella con indicazione della lunghezza indicativa delle viabilità oggetto del servizio.
- planimetria con l'individuazione delle viabilità;

I predetti allegati fanno parte sostanziale ed integrante del presente documento.



Ufficio Gestione Territorio Ambiente ed Energia

(per. ind. Alan VALENTINO)

Visto: l'Esecutore

\_\_\_\_\_



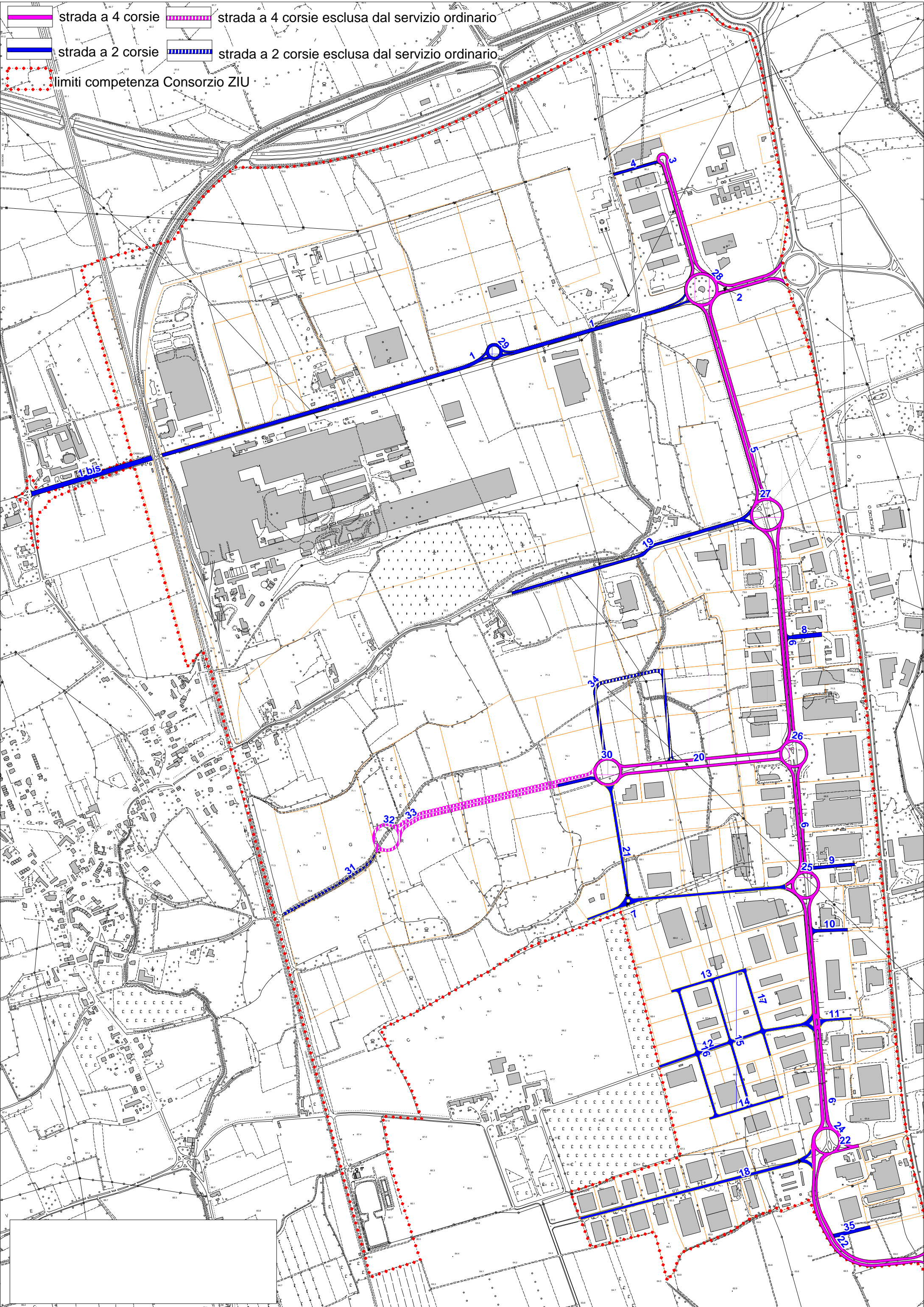
**Tabella: caratteristiche viabilità della ZIU**

n.	via / vie	descrizione tratto di strada	sensi di marcia	corsie	ml
1	via Buttrio - Manzano	da sottopasso a rotondina acquedotto (28)	2	2	1600
1-bis	via Buttrio ingresso ZIU	da rotondina su SP 94 (esclusa) a sottopasso (1)	2	2	250
2	via Manzano	da rotondina acquedotto (28) a SR 352	2	4	200
3	via Linussio	da rotondina acquedotto (28) a "cul de sac"	2	4	600
4	via Linussio	da cul de sac (A) a sottostazione Enel	2	2	130
5	via Zanussi	da rot acquedotto (28) a rotondina 27 ("Capai")	2	4	830
6	via Zanussi / Del Lavoro	da rotondina "Capai" 27 (esclusa) a rotondina di Tommaso (24)	2	4	2150
7	via della Tecnologia	da rotondina Cofeal (26) a fine strada	2	2	570
8	via Zanussi strada laterale I	da via Zanussi ad accesso carraio ditta Sapiro	2	2	100
9	viale del Lavoro strada laterale II	dal viale ad accesso Sagoma a carraio ditta AEM Allestimenti	2	2	120
10	viale del Lavoro strada laterale III	dal viale ad accesso carraio DISMAC	2	2	100
11	viale del Lavoro strada laterale IV	dal viale ad accesso carraio SIRA	2	2	90
12	via Volta	dall'incrocio con viale del Lavoro a fine asfalto	2	2	450
13	via Fontanini	tratto compreso tra via Marinoni e via Mattioni	2	2	200
14	via Marinelli	dalla fine di via Mattioni sino al retro stab. Scudeller	2	2	200
15	via Stellini	tratto compreso tra via Fontanini e via Marinelli	2	2	370
16	via Mattioni	tratto compreso tra via Fontanini e via Marinelli	2	2	370
17	via Marinoni	da via Fontanini ad accesso sud Tecnomaster SpA	2	2	180
18	via Delle Industrie ("ex D3")	dalla rotondina 24 (esclusa) a fine comparto	2	2	650
19	via G. Ceconi di Montececon	dalla rotondina 27 (esclusa) a ponte sulla Roggia di Palma	2	2	700
20	Viale dell'Artigianato	Dalla rotondina 26 (esclusa) alla rotondina 30 (inclusa)	2	4	640
21	Via Solari	Dalla rotondina 30 (esclusa) all'intersezione con via della Tecnologia	2	2	320
22	svincolo "sud" fino alla SR352	dalla rotondina di 24 (esclusa) alla rotondina 23 (esclusa)	2	4	1030
31	Viale dell'Artigianato	Ultimo tratto dopo la rotondina 32 (tratto terminale)	2	2	160
33	Viale dell'Artigianato	Tratto compreso tra la rotondina 30 e la rotondina 32	2	2	770
34	Viale dell'Artigianato (nord)	Tratto di strada a "U"	2	2	650
35	Viale del Lavoro (laterale)	strada di penetrazione lotti "CAFFI - INOX C."	2	2	100
totale viabilità (m)		13530			
strade a 4 corsie (m)		7030			
strade a 2 corsie (m)		6500			

**Tabella: caratteristiche viabilità dell'area "ex CIPAF"**

n.	via / vie	descrizione tratto di strada	sensi di marcia	corsie	ml
1	via G. De Simon - via Pradaries (nord)	da curva (ovest, via De Simon) lungo via Pradaries fino a intersezione con via Casali Leoncini	2	2	728
2	via delle Ferriere - via G. De Simon	da curva di via delle Ferriere (a sud) parallelamente alla SR 463 (via Rivoli) fino a curva a nord	2	2	1544
3	via dell'Impresa (primo tratto)	dall'intersezione con via G. De Simon fino a curva (accesso secondario Fantoni SpA)	2	2	372
4	via dell'Impresa (secondo tratto)	dalla curva (3) fino all'intersezione con via G. De Simon	2	2	323
5	via Europa Unita (prima tratta)	da incrocio (accesso) da SP49 a passaggio a livello (binari)	2	2	633
6	via Europa Unita (seconda tratta)	da passaggio a livello a incrocio con via delle Ferriere	2	2	803
7	via Pradaries	da incrocio con via Europa Unita a fine strada (chiusura con rientro su via C. Leoncini)	2	2	524
8	via Casali Leoncini (sud)	da incrocio con via Europa Unita a fine strada (chiusura con rientro su via Pradaries)	2	2	513
9	via Vilsburg	da incrocio con via Europa Unita a fine strada (cul de sac)	2	2	260
10	via Praz dai trois	da incrocio con via Europa a intersezione a sud con via delle Ferriere	2	2	721
11	via Praz dai trois (laterale)	da incrocio con la via principale fino a fine strada (cul de sac)	2	2	147
12	via delle Nazioni Unite - via delle Ferriere	da incrocio con via Praz dai trois a curva in direzione ovest	2	2	1163
13	via Europa Unita (tratto strada chiusa)	da intersezione con via principale (Europa Unita, seconda tratta) fino a fine strada	2	2	216
	totale viabilità (m)	7731			
	totale viabilità con parcheggi laterali	7408			
	totale strade senza parcheggi laterali	323			

- strada a 4 corsie
- strada a 4 corsie esclusa dal servizio ordinario
- strada a 2 corsie
- strada a 2 corsie esclusa dal servizio ordinario
- limiti competenza Consorzio ZIU



COSEF - ALTO FRIULI  
PLANIMETRIA DELLA VIABILITA'

Legenda

--- parcheggi esistenti

