

MANUTENZIONE SUGLI IMPIANTI FERROVIARI A SERVIZIO DI PORTO MARGRETH.

Il raccordo a servizio di Porto Margreth è costituito dai seguenti impianti:

- a. deviatoio semplice n. 13 ubicato sul binario di dorsale al di fuori della recinzione portuale;
- b. tratto di binario compreso tra il deviatoio n. 13 e il cancello dedicato all'ingresso dei convogli ferroviari;
- c. binari e deviatoi ubicati all'interno della recinzione portuale.

Su tali impianti si dovrà procedere periodicamente con cadenza almeno semestrale a:

1. Pulire i detriti su tutti i deviatoi stradali del raccordo e su tutti gli spazi rotaia/controrotaia nei binari a raso del raccordo;
2. Tinteggiare le casse di manovra di tutti i deviatoi del raccordo riportandone i relativi numeri e sui binari a raso indicare la posizione delle traverse limite mediante realizzazione di idonea tinteggiatura;
3. Lubrificare tutti i deviatoi e i relativi organi di manovra.

Le operazioni sopra indicate dovranno comunque essere effettuate qualora se ne verificasse la necessità a seguito di un controllo da parte di RFI, del Gestore Comprensoriale Unico o del proprietario/COSEF.

Annualmente RFI effettuerà una verifica all'intera infrastruttura di cui verrà redatto un verbale con indicate le non conformità e i tempi di ripristino. Le lavorazioni necessarie alla eliminazione delle non conformità dell'impianto dovranno considerarsi quali manutenzioni obbligatorie da eseguire da parte dei concessionari dell'area retroportuale.